



安全通訊

Safety Bulletin

Sep / Oct 2022

香港職業安全衛生協會
THE HONG KONG OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ASSOCIATION

《因工受傷僱員及其家屬的權益》

作者: 劉嘉華律師, B. Soc Sc, LLB, 劉陳律師事務所高級合夥人
編輯者: 楊中源先生, 香港職業安全衛生協會執行委員會成員



作者簡介:

劉嘉華律師於2000年成立劉陳律師事務所，現為該行的高級合夥人。劉律師是不少知名工會、非政府機構及其他社區機構的法律顧問並與它們合作。劉陳律師事務所主要處理與工業意外相關的補償事宜及醫療疏忽事件，而客人多為事件的受害者或其家庭成員。劉律師願意及承諾協助社會上的弱勢社群。

首先感謝劉嘉華律師接受香港職業安全衛生協會的邀請，於2022年8月25日採用視像形式，提供涉及地盤安全的法律講座，提升安全從業員在這方面的知識，今次的講座主題是《受傷僱員及其家屬的權益》。

劉律師於1989年在英國畢業後便返回香港，參與律師行業的工作，期間一直為工聯會提供法律諮詢服務，涉及的個案大部份是工傷意外及工傷補償事宜。

他指出在一般情況下，僱員受傷後會立即聯絡安全主任，尋求協助，包括呈報工傷及辦理工傷補償手續。之後才會聯絡勞工處、繼而工會、區議員，最後才會是律師。由於安全主任是第一個接觸受傷僱員，所以對香港法例第282章《僱員補償條例》必須認識及了解。另外，也必須認識及了解勞工保險保單的內容，才可以協助僱主及受傷僱員更好地處理工傷補償個案。

目錄 CONTENTS

《因工受傷僱員及其家屬的權益》	1-2
預防感染類鼻疽	4-6
《貨櫃場內機械處理安全工作守則》2001年8月(初版)及2022年9月(第二版)更新對比	7-9
Be Our Ambassadors to Promote HKOSHA Membership	10
HKOSHA News - Current Members	11

HKOSHA Correspondence Address

P. O. Box 79700,
Mong Kok Post Office,
Kowloon, Hong Kong.
Tel: 2332 9210
www.hkosha.org.hk
E-mail: admin@hkosha.org.hk
FB: <http://www.facebook.com/OSHA.HKSAR>



工友受傷是否可以獲得補償，必須要考慮下列兩點：

1. 受傷工友是否僱員，因為自僱人士是不受這條例保障的。
2. 僱員是否在**受僱工作期間**遭遇意外而引致受傷 (An accident arising in the course of employee's employment)

除僱員補償外，受傷僱員也可以要求僱主作出疏忽補償。當僱主有疏忽的情況下，例如挖掘坑穴欠缺圍欄及警告告示等安全措施，僱員墜落坑穴受傷，便可以追討疏忽補償。但是，若僱員也有疏忽的情況下，例如僱員正在通電話而忽略坑穴的環境，他亦要負上部份疏忽責任 (Contributory Negligence)。

一般情況下，僱員補償是比較簡單的，在沒有爭議的情況下，勞工處是可以根據《僱員補償條例》處理工傷個案，而且直接和快捷。但涉及疏忽補償，勞工處是不會處理。而且補償計算會變得複雜，須要考慮傷勢的嚴重性、傷患會否影響日後的工作能力、工作安排及日常生活、薪金損失及醫療開支等等。如果意外涉及死亡事故，補償計算便會更為複雜。劉律師鄭重地提醒受傷僱員，僱員補償必須在意外發生後的**兩年**內提出，疏忽補償是必須在意外發生後的**三年**內提出。所謂提出是指入稟法庭申請索償，不論是否聘請律師，必須注意申請索償的時效性。

劉律師在講座中也說明勞工處、法援署、律師行、工會、公證行等的角色。須要留意的是申請法援的審批時間，有機會須要三至六個月的審批時間。原因是審閱案情及申請人的資產審查。如果受傷僱員須要申請法援，便是越早越好。

劉律師也提及律師的收費，會因應每間律師行的情況，收費也會有所不同，但肯定的是「包攬訴訟」及瓜分僱員補償金額是違法的。另外，必須注意公證行的角色。由於公證行是保險公司的代理人，最好不要簽署公證行提出的文件，除非受傷僱員自願和解，而且意外事故簡單及清晰，且涉及補償金額不高，否則最好還是交由律師協助處理。

一般的工傷個案，在雙方同意下，法庭都會要求進行一次調解 (Mediation)。而調解是不會影響雙方的權益，也不一定需要成功，例如雙方對工資或傷勢有極大的差異看法。如果未能調解便由法庭裁決。

最後，劉律師分享了兩宗僱員補償個案。第一宗的受傷僱員可以全數得到補償。而第二宗的個案，聲稱受傷的僱員敗訴，一分錢也得不到。劉律師提醒安全從業員，意外調查是職責，更重要是直接會見受傷僱員，或透過電話訪問，了解意外的詳細情況，不要只聽從第三者描述意外情況，因為這些案情都只是屬於傳聞證據 (Hearsay Evidence)。

結尾環節是提問時間，探討了所謂假工傷，甚至所謂欺詐工傷事件，報警或報廉政公署是否受理。工作期間因為爭執引致受傷，是否可以獲得僱員補償及疏忽補償等。劉律師也提供了他的專業意見。



防塵減塵我有計 健康第一沙塵仔



隔離塵埃
附設高效率靜電除塵器



智能減塵
智能實時監測系統



使用產塵量較少的工具
附設吸塵系統的工具



自動啟動減塵裝置
霧化減塵



灑濕減塵



佩戴合適口罩



定期胸肺檢查



肺塵埃沉着病補償基金委員會
PNEUMOCONIOSIS COMPENSATION FUND BOARD

建造業工友免費胸肺檢查服務
報名 / 查詢：2581 0617



預防感染類鼻疽

資料來源：衛生防護中心、HK01、經濟日報及某知名建築公司

衛生署衛生防護中心於2022年10月12日，呼籲市民提高警覺，保持個人及環境衛生，預防感染類鼻疽。

中心接獲醫院管理局九龍西聯網通報，於八月至十月期間錄得15宗人類感染類鼻疽個案。根據醫管局的資料所得，本港今年至今共錄得29宗人類感染類鼻疽個案，涉及21男八女，年齡介乎42至93歲，20宗居於深水埗區，其餘病人居於觀塘、黃大仙、西貢、葵青、東區和油尖旺。

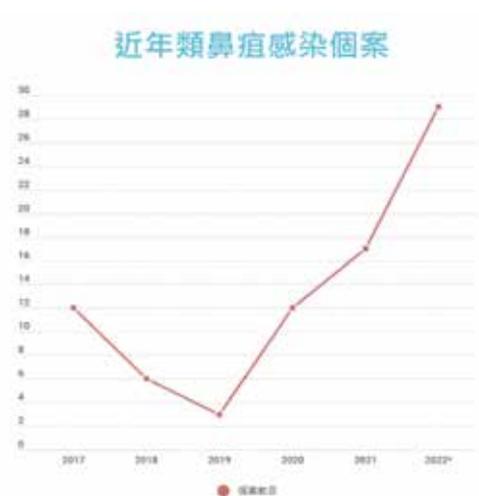
類鼻疽盛行於東南亞及澳洲北部，是一種由類鼻疽伯克氏菌引起的疾病。本港每年均有錄得人類感染類鼻疽個案。根據醫管局紀錄，本港2017年至2021年期間錄得的人類感染類鼻疽個案數目分別為：12宗、6宗、3宗、12宗和17宗個案。

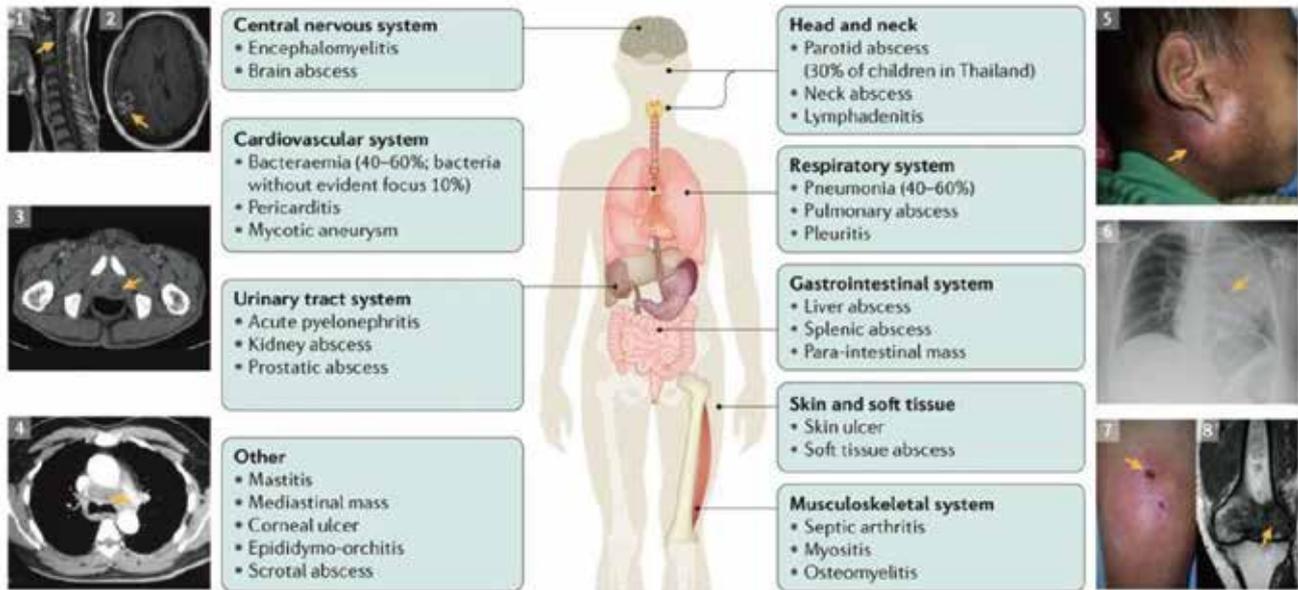
根據海外文獻和本地數據，類鼻疽病菌一般在環境存活。這種細菌廣泛存在於土壤和泥水中，特別是濕潤的黏土。潛伏期通常為2至4周，但可以介乎1天至數年。感染個案於颱風或暴雨後較常出現。颱風或暴雨後，土壤和泥水中的類鼻疽伯克氏菌有機會曝露於地面，並隨着強風或暴雨令類鼻疽病菌更容易散播，令類鼻疽個案有機會增加。

現時沒有針對類鼻疽的預防疫苗，但可以用抗生素治療。一些慢性感染可能需要較長期的治理。類鼻疽的死亡率約為40%至75%。

臨牀特徵

類鼻疽的臨牀表現包括局部感染（例如皮膚膿腫）、肺炎、腦膜腦炎、敗血症或慢性化膿性感染。視乎感染的部位，常見的病徵包括發燒、頭痛、局部痛楚或腫脹、潰瘍、胸痛、咳嗽、咳血及局部淋巴結腫大。





傳播途徑

人類可能通過接觸受污染的土壤和水源（尤其是經皮膚損傷 / 傷口）、吸入受污染的微塵 / 水滴和飲用受污染的水而受到感染。人傳人非常罕見，但可以透過接觸患者的血液或體液而傳播。

潛伏期

潛伏期通常為2至4周，但可以介乎1天至數年。

高風險群組

有長期病患，包括糖尿病、肺病、肝病、腎病、癌症或免疫功能受損的人受到感染的風險會較高。另外，從事農務，工地，實驗室和醫護工作的人士也可能於職業環境中受感染。

治理方法

類鼻疽可以用抗生素治療。一些慢性感染可能需要較長期的治理。類鼻疽的死亡率約為40–75%。



預防方法

現時沒有針對類鼻疽的預防疫苗。市民應採取以下措施預防感染：

- 避免接觸受污染的土壤。
- 進行有機會接觸土壤或泥水的活動時，穿著適當的防護衣物，例如佩戴手套，並穿上水靴。



- 接觸受污染的水或土壤後進行清洗或淋浴。
- 盡快清潔傷口，並以防水敷料覆蓋。



- 接觸土壤和進行園藝活動後，用肥皂和水洗手。



- 注意食物衛生，不要飲用未經煮沸的水。
- 外遊人士可透過戶外水上活動受到感染。避免接觸可能受污染的水源（例如河流、池塘或湖泊）可減低受感染的風險。

《貨櫃場內機械處理安全工作守則》 2001年8月(初版)及2022年9月(第二版)更新對比

資料來源：某知名建築公司

因應勞工處更新了《貨櫃場內機械處理安全工作守則》，在此與會員分享兩個版本的更新對比作參考：

2001年8月(初版)		2022年9月(第二版)	
			
		(是次修訂版主要加入倒車視像裝置的要求)	
頁數	內容	頁數	內容
1	<p>引言</p> <p>1.1 目的</p> <p>1.1.1 香港是世界上最繁忙的貨櫃處理作業港之一，每年處理的標準貨櫃單超過1400萬個。對貨櫃處理作業來說，日常作業的安全是至為重要的。業內普遍使用重型機械設備，如不遵守操作這些設備的安全措施，便很容易發生嚴重的工業意外。</p> <p>1.1.5 本守則所提述或引用的法定條文指在2001年8月1日實施的條文。</p>	1	<p>引言</p> <p>1.1 目的</p> <p>1.1.1 香港是世界上最繁忙的貨櫃處理作業港之一，每年處理的標準貨櫃單位數量上千萬計。對貨櫃處理作業來說，日常作業的安全是至為重要的。業內普遍使用重型機械設備，如不遵守操作這些設備的安全措施，便很容易發生嚴重的工業意外。</p> <p>1.1.5 本守則引用英國標準協會的有關安全標準，然而，其他一些國家或國際標準或規定若等同於上述標準，亦會被接納。此外，本守則所提述或引用的法定條文指在2022年12月16日實施的條文。</p>

2001年8月 (初版)		2022年9月 (第二版)	
頁數	內容	頁數	內容
10-17	<p>4 安全及健康管理</p> <p>4.7.1 審核或查核的執行，是例行監察職業安全及健康的表現以外，對表現作出進一步的評估。從事貨櫃處理作業的工業經營的東主須：</p> <p>(a) 委派一名安全審核員或安全查核員定期執行安全審核或安全查核；</p> <p>(b) 就安全審核或安全查核的目的，分別為安全審核員或安全查核員提供設備、資料等；</p> <p>(c) 就所提交的安全審核或安全查核報告作出必需的行動，包括擬定一套計劃，以改善該安全管理制度及實施該計劃；以及</p> <p>(d) 不斷地把安全審核或查核的結果回應到策劃、發展、組織及實施的階段，以改善運作中的安全管理制度。</p>	10-17	<p>4 安全及健康管理</p> <p>4.7.1 審核或查核的執行，是例行監察職業安全及健康的表現以外，對表現作出進一步的評估。從事貨櫃處理作業的工業經營的東主須：</p> <p>(a) 委任一名安全審核員或安全查核員定期執行安全審核或安全查核；</p> <p>(b) 就安全審核或安全查核的目的，分別為安全審核員或安全查核員提供協助、方便、資料等；</p> <p>(c) 就所提交的安全審核或安全查核報告作出必需的行動，包括擬定一套計劃，以改善該安全管理制度及實施該計劃；以及</p> <p>(d) 不斷地把安全審核或查核的結果回應到策劃、發展、組織及實施的階段，以改善運作中的安全管理制度。</p>
18-32	<p>5 安全作業</p> <p>5.5.2 為確保鷹式起重車及象式起重車安全操作，應遵守下列的安全措施：</p> <p>(a) 在操作期間，操作員應扣上安全帶；</p> <p>(b) 應每天檢查輪胎氣壓；</p> <p>(c) 如操作員沒有清晰無阻的視野以確保設備操作安全，應安排訊號員為他提供訊號；</p> <p>(d) 鷹式或象式起重車應安裝有適當的黃色閃燈警號。亦應安裝有一安全設備，當起重車向後方行駛時發出可聽見及可看見的警告訊號；</p> <p>2001年8月 (初版) 沒有此節</p>	18-32	<p>5 安全作業</p> <p>5.5.2 為確保鷹式起重車及象式起重車安全操作，應遵守下列的安全措施：</p> <p>(a) 在操作期間，操作員應扣上安全帶；</p> <p>(b) 應每天檢查輪胎氣壓；</p> <p>(c) 如操作員沒有清晰無阻的視野以確保設備操作安全，應安排訊號員為他提供訊號；</p> <p>(d) 鷹式或象式起重車應安裝有適當的黃色閃燈警號。亦應安裝有一安全設備，當起重車向後方行駛時發出可聽見及可看見的警告訊號；</p> <p>(e) 鷹式或象式起重車應安裝適當的倒車視像裝置，並妥善保養，以協助操作員在即將及正倒車時看到車尾的情況。倒車視像裝置應：</p> <p>(i) 安裝於合適的位置以覆蓋因起重車機身後方造成的盲點；</p> <p>(ii) 自動及即時向操作員傳送清晰的影像；及</p> <p>(iii) 有效地讓操作員看到車尾的整體及其附近的情況；</p>

2001年8月(初版)		2022年9月(第二版)	
頁數	內容	頁數	內容
	<p>5.6.3 為確保塔式起重機及流動式起重機安全操作，應參閱勞工處所印製的《安全使用流動式起重機及塔式起重機工作守則》。</p> <p>5.7 貨櫃的處理</p> <p>5.7.2 應選擇合適吊運負荷物的設備及方法，以確保安全處理貨櫃。處理各種載了貨或未載貨的不同大小及種類貨櫃的適當方法，請參考國際標準ISO 3874:1997。</p> <p>5.7.5 所有起重裝置如纜索及吊鉤應構造良好，以質佳的物料造成，並有足夠的強度，且無明顯欠妥之處(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(a)條)；並已由合資格檢驗員按《起重機械及起重裝置規例》所訂明的方式進行測試及徹底檢驗(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(d)條)，及不得用於超逾安全操作負荷的負荷物(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(c)條)。當使用多腳吊索時，兩纜索之間的角度增加，則每一纜索的負荷亦同時增加。在任何情況下，任何兩腳之間的角度不得超逾120度。英國標準BS 6166:Part 1:1986 描述了如何額定多腳吊索的方法。</p>		<p>5.6.3 為確保塔式起重機及流動式起重機安全操作，應參閱勞工處所印製的《安全使用流動式起重機工作守則》及《安全使用塔式起重機工作守則》。</p> <p>5.7 貨櫃的處理</p> <p>5.7.2 應選擇合適吊運負荷物的設備及方法，以確保安全處理貨櫃。處理各種載了貨或未載貨的不同大小及種類貨櫃的適當方法，請參考英國及國際標準ISO 3874:2017。</p> <p>5.7.5 所有起重裝置如纜索及吊鉤應構造良好，以質佳的物料造成，並有足夠的強度，且無明顯欠妥之處(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(a)條)；並已由合資格檢驗員按《起重機械及起重裝置規例》所訂明的方式進行測試及徹底檢驗(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(d)條)，及不得用於超逾安全操作負荷的負荷物(《起重機械及起重裝置規例》第18(1)(c)條)。當使用多腳吊索時，兩纜索之間的角度增加，則每一纜索的負荷亦同時增加。在任何情況下，任何兩腳之間的角度不得超逾120度。有關如何額定多腳吊索的方法，可參考相關的國家或國際標準，例如英國標準BS EN 13414-1:2003+A2:2008 steel wire rope slings-Safety-Part 1: Slings for general lifting service。</p>

免責聲明

本文章旨在對比勞工處2001年8月版本及2022年9月版本更新內容，本文章內的資料只節錄勞工處貨櫃場內機械處理安全工作守則的部份內容，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行的法律責任。資料使用人應自行評估本文內的資料，按本身情況決定有關資料是否適用。如因使用或不使用本文章內的資料而招致任何損失或損害，本會概不負責。

Be Our Ambassadors to Promote HKOSHA Membership

Being the longest established safety organization in Hong Kong, we are actively providing various platforms that are beneficial and helpful to our members as well as to relevant stakeholders.

Our major functions and activities include:



Organizing OSH conferences, technical seminars, talks and visits both locally and abroad to share information and facilitate continual professional development opportunities;



Offering professional OSH consultation services taking into consideration of industrial and commercial issues;



Representing and bringing members' voice in various regional and local professional bodies and advisory committees in relation to the formulation of up-to-date OSH guidance, codes of practice and regulations prepared by government bodies; and



Providing a networking platform for members to communicate with OSH professionals and relevant stakeholders.

Our Executive Council Members are committed to endeavor our best effort to lead HKOSHA to become a more energetic and representable OSH organization in Hong Kong and surrounding regions. In order to achieve this goal and keep the momentum, we need more new blood joining us to contribute and build up our professional standing in the society. In this regard, we need your devotion **to become our Ambassador to share HKOSHA's efforts to all potential candidates around you and try your best to recruit them to become our member.** Let's join hands together to contribute by whatever means (time/effort/money/etc.) and put our efforts to make Hong Kong a safer place to work and live!



For more information about membership of HKOSHA, please scan the QR code or visit this link <https://hkosha.org.hk/join-us/> of the Association.

New members who join the Association on and after 1 October 2022 and pay the subscription for 2022 will be deemed to have paid the subscription for 2023.

Thanks in advance for your attention and dedication to our mission!

名譽顧問

譚耀宗先生 BM, GBS, 太平紳士
何鍾泰博士 SBS, MBE, S.B.St.J., 太平紳士
詹伯樂先生 GBS, OBE, 太平紳士
陳家駒先生 SBS, 太平紳士
何世柱先生 GBM, GBS, OBE, 太平紳士
孫家雄博士
白德善先生
張孝威先生 SBS

名譽法律顧問

畢保麒先生

義務核數師

胡啟騰先生

名譽會長

羅志明先生

執行委員會 (2022及2023年度)

會長 沈德賢先生
副會長 鄧鼎興先生
副會長 謝津權博士
秘書 李進賢先生
司庫 黃健偉先生

委員

鄭永祥先生
甘耀權先生
黎嘉盈小姐
林啟榮先生
林友興先生
梁偉光教授
盧漢揚先生
蘇玉鳳小姐
楊中源先生

Honorary Advisors

Mr. Tam, Yiu Chung, GBM, GBS, JP
Ir Dr Ho, Chung Tai, Raymond
SBS, MBE, S.B.St.J., JP
Ir James Blake, GBS, OBE, JP
Mr. Chan, Ka Kui, SBS, JP
Mr. Ho, Sai Chu, GBM, GBS, OBE, JP
Dr Shuen, Ka Hung
Mr. John R.P. Battersby
Mr. Cheung, Hau Wai, SBS

Honorary Legal Advisor

Mr. Patrick M Burke

Honorary Auditor

Mr. Wu, Kai Tang

Honorary President

Mr. Law, Chi Ming

Executive Council (Term of 2022 & 2023)

President Mr. Sum, Tak Yin, Sam
Vice President Mr. Chow, Ting Hing, Edward
Vice President Dr Tse, Chun Kuen, Alex
Hon. Secretary Mr. Lee, Chun Yin, Bobby
Hon. Treasurer Mr. Wong, Kin Wai, Timothy

Members

Mr. Cheng, Wing Cheung, Lewis
Mr. Kam, Yiu Kuen
Ms. Lai, Ka Ying, Rachel
Mr. Lam, Kai Wing, Ivan
Mr. Lam, Yau Hing, Peter
Prof. Dr Leung, Wai Kwong, Daron
Mr. Lo, Hon Yeung, Andy
Ms. So, Yuk Fung, Yvonne
Mr. Yeung, Chung Yuen

Publisher

The Hong Kong Occupational Safety and Health Association
Correspondence Address :
P. O. Box 79700, Mong Kok Post Office,
Kowloon, Hong Kong.
Tel: 2332 9210

Copyright 2022 HKOSHA

Neither the Editorial Board nor the Association accept responsibility for, nor necessarily agree with, any views expressed, statements or claims made in any articles, news items, letters or advertisements published in or with The Safety Bulletin.

HKOSHA NEWS

Current Members

As of end of October 2022, there are 436 members in HKOSHA.

The following membership applications were approved in October 2022.

Approval of Membership

Name	Grade of Membership
Duncan MOUG	Associate Member
HUNG Kam Sau, Crystal	Member
LAM Yau Cheung, Paul	Member



中小型企業

密閉空間安全工作 資助計劃2.0

三大重點

加碼資助

安全設備

- ✓ 氣體測試設備
- ✓ 動態感應器(俗稱「懶人鐘」)

免費

密閉空間作業訓練課程

免費

一站式風險評估

資助金額超過**\$22,000**
名額有限，先到先得！



申請資格：

僱員須經常進入密閉空間工作之中小企



查詢：  9726 1870 (只限文字回覆)
 3016 5711 張先生 / 2116 5630 陳先生
 sme@oshc.org.hk



網上申請

bit.ly/oshcEnhancedCSform



推廣計劃專頁

bit.ly/3aqQXXc



Sponsors of the Year 2022

(In alphabetical order)

 建業建築有限公司
CHINNEY CONSTRUCTION CO., LTD.

 俊和
CHUN Wo

 鑽威工程有限公司
DRILLCUT LTD.

 Gammon

 東亞公証行
Great East Asia Surveyors & Consultants

 協興
HIP HING
新創建築團成員
Member of NWS Holdings

 駿業公證行有限公司
J&P SURVEYORS AND TEST HOUSE LIMITED
☎ 27706296
✉ jpsurveyors@jpsurveyors.com
www.jpsurveyors.com

 萬勇吊船
MAN YOUNG GONDOLA
☎ 2398 0755
✉ manyoung@manyoung.com.hk
www.manyoung.com.hk

 MTR



職業安全健康局
OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH COUNCIL
Website: www.oshc.org.hk Tel: 2739 9377


 保華建業
Paul Y. Engineering

 肺塵埃沉着病補償基金委員會
PNEUMOCONIOSIS COMPENSATION FUND BOARD

 QUALITY DECOR. & DESIGN ENG. CO. LTD.
德力設計工程有限公司
Fit-out | Interior Design | Plaster | Shopfit Furniture

 顯豐工程有限公司
RICHWELL ENGINEERING LIMITED

 WELLTECH
Aerial Engineering
宏達高空工程有限公司
☎ 電話 Tel (852) 2388 8116 ☎ 電郵 Email info@welltechaerial.com
🌐 網址 Web www.welltechaerial.com 📘 FB 📷 IG welltechaerial

 有利建築有限公司
Yau Lee Construction Co., Ltd.
10/F., Tower 1, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Road,
Kowloon Bay, Kowloon. Tel: 2753 4388

Supporting Organization of the Year 2022

 CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會